

**תיקוני בטון – חישוב באזורים בהם חלה קורזיה בבטון וסילוק בטון מתפורר, ניקוי וטיפול במוטות הברזל נגד חלודה והחלפה במידת הצורך, ביצוע מלט חדש באזורים שטופלו. שלבים בהכנת השטח לתיקוני בטון:**

- איתור חלקי בטון הרופפים/"מנופחים"/חלולים (בדיקת פטיש) וסיתות הבטון עד לחשיפת מוטות הזיון (ברזל) שלא נפגעו מקורוזיה.
  - חשיפת מוטות הזיון (ברזל) לפחות 10 מ"מ בכל הקיפם.
  - טיפול במוטות הזיון (ברזל) החשוף ע"י ניקוי בחול ו/או במברשת ברזל (המורכבת על דיסק מכני חשמלי) עד לקבלת מוטות נקיים מקורוזיה (עד קבלת ברק מתכתי).
  - במקומות בהם יש צורך (על פי בדיקת מהנדס) יוחלפו מוטות הזיון (ברזל) במוטות חדשים אשר יותכנו לתשתית הזיון המקורית ויעוגנו לבטון בעזרת עוגנים מיוחדים.
  - טיפול מיידי של הברזל ע"י מריחת הברזל בחומר הגנה :  
ALCRETE: 205 red או SIKA: Sikator 110ES/Monotop 610
- שלבים בשיקום הבטונים:
- לאחר הטיפול בברזלים יש לשקם את הבטון בחומרים תואמים את ציפוי הברזל  
ALCRETE 505/510 או SIKA: Sikatop 122
  - מילוי החלל בין שכבה לשכבה יעשה בשכבות של 15 ס"מ כל אחת ובהפרש של שעתיים מאחת לשנייה עד לקבלת פני בטון שלמים.
  - החלקה ועיצוב פני השטח יעשה באמצעות (בהתאמה) :  
ALCRETE 160 או SIKA: Sikatop 107
  - התערובות יקבלו אשפחה במים במידת הצורך על פי הנחיות היצרן.

**תיקוני טיח - פירוק טיח קיים במקומות הרופפים וביצוע טיח חדש ויצירת גמר חלק, לרבות רשת זיון עשויה סיבי זכוכית וצבע גמיש. שלבים בתיקוני טיח:**

- פירוק טיח קיים במקומות הרופפים, עד לחשיפת התשתית של המנה (בלוקים/בטון). שטיפת הקיר בלחץ גבוה.
- חספוס השטחים החלקים ע"י גרזן.
- הרכב המלט לשכבת ההרבצה יהיה: חלק אחד צמנט פורטלנד שחור על שלוש חלקים חול טבעי. לשיפור האטימות על כל שק מלט יעשה שימוש במיכל בי.ג"י. בונד.
- עובי שכבת ההרבצה יהיה 5-8 מ"מ. תוך כדי ישום השכבה תוטבע בא רשת סיבי זכוכית עמידה באלקליות.
- שכבת ההרבצה תאושפר במים 3 פעמים ביום במשך 3 ימים לפחות.
- עובי השכבה המיישרת יהיה 12 מ"מ ועיבודה יהיה גס. השכבה המיישרת תאושפר 3 פעמים ביום במשך 4 ימים לפחות.
- הרכב המלט לשכבה העליונה יהיה: חלק אחד צמנט אפור, על שני חלקים סיד בור, על מנופה דק המתאים לשליכטה.
- השכבה העליונה תאושפר 3 פעמים ביום במשך 5 ימים לפחות.
- עובי השכבת העליונה יהיה 2 מ"מ וגימורה חלק ויפה (שימוש בשפשפת עץ).

\* כל החומרים בעלי תו תקן ישראלי.

\*\* כל החומרים מתאימים ועמידים באקלים ישראלי.